

Tabel 1: Beoordelingstabel bij het examineren van het A-brevet

Optuigen

Voorbereiding	Op de wal - aan de ponton
Zwaard - Roer en helmstok	Zwaard neer of niet - Helmstok er uit
Hijzen der zeilen	Waarom eerst de fok – wanneer het grootzeil
Veiligheid	Reddingsvest aan
Orde aan boord	Opschieten – opmarlen
<i>Ondervraging</i>	Naar het nut van handelingen e.d.m.

Overstag

Aan de wind zeilen	Van aan de wind tot aan de wind
Snelheid	Vóór en na de manoeuvre
Plaats van de stuurman	Stuurman en giek volgen een tegengestelde verplaatsing
Uitslag van de helmstok voor en na	Te ver - brutaliteit aan de helmstok
Bediening der zeilen	Functie van de fok kennen: al of niet bak trekken

Gijpen

Voor de wind zeilen	Stuurman gijpt, niet de fokkenmaat
Plaats van de bemanning	Balans van de boot
De koers tijdens de manoeuvre	Het onder controle houden van de koersstabiliteit
Helmstokcontrole	Beheersing van de roerwerking en dwarsstabiliteit
<i>Bediening der zeilen</i>	voor, tijdens en na de manoeuvre
	Van gevierd grootzeil tot gevierd grootzeil

Vertrekken aan hogerwal

Boeg in de wind	Minimum één bootslengte deinzen
Deinzen	Reactie stuurman op hert roer
Roerstand	Voor de helmstok
Plaats van de stuurman	Afvallen tot halve wind
Voldoende afvallen	
Juiste bevelen	

Aanleggen op vast punt

Met loos in de schoten + opschieder	Regelen van de snelheid
Inzicht / aanvangspunt	Rekening houden met het verlijeren - afstand
Bijdewindse koers	Aanlandige koers aan de wind
Gebruik van de fok	Totaal vieren of met killend zeil
Gebruik van het grootzeil	
Gebruik van de opschieder	

Snelheid regelen

Laatste afremming van de boot

Koersen en zeilstanden

Stand v/h grootzeil (kilt / te strak)

Stand v/d fok (kilt / te strak)

Spleetwerking

Te laat reageren

Te vroeg reageren

Gebruik van de helmstok

Killend – te hard aangehaald?

Idem

Het gebruik van beide fokkenshoten

Met vieren of aanhalen

Met vieren of aanhalen

Stand van de helmstok - wijze van hanteren
(brutaliteit)

Man-over-boord

(bijv. met vat water van +/- 15/20 l)

Vorbereiding

Snelheidscontrole van de boot

Juiste koersvoorligging

Bijgedraaid liggen bij de drenkeling

Aan lij of aan loef aankomen

Binnenhalen van de drenkeling

Hoever loopt men weg

Snelheid bij het naderen van de drenkeling

Bij de wind de drenkeling naderen

Stilliggen (niet verder door varen)

Beiden accepteren

Wrikken of paddelen

Wrikken

Juiste houding van de wrikriem

Juiste wrikbeweging

Draaien met wrikriem in het water

Neem een indewindse koers

Paddelen

Juiste stand der handen (één op het heft, één
boven het blad)

Plaats van de peddelaar

Lengte van het parkoers naargelang de
windkracht

Boot evenwijdig (lateraal) verplaatsen aan wal

Deinzen (met killende zeilen)

In de wind blijven

Roerwerking

Stand fok

Stand grootzeil

Roer // giek

Schoten los

Vrij killend

Bijdraaien

Door overstag te gaan

Fok (bak bij overstag) en grootzeil half gevierd na overstag

Helmstok naar de nieuwe lijzijde na de overstagmanoeuvre

Fok en grootzeil (half gevierd)

Helmstok naar lij na snelheidsverlies

Aan de wind

Grootzeil half vieren.

Fok bak trekken.

Helmstok naar lij na snelheidsverlies

Schiemanswerk

Achtknoop

Platteknoop

Mastworp

Klampsteek

Schootsteek

Paalsteek

Touwbezetting

Eindsplits

Oogsplits

Wanneer wordt een bepaalde steek gebruikt?

Minstens paalsteek en mastworp (2 manieren)

Minstens één eind- of één oogsplits

Ankeren

Vorbereiding

Ligt de boot stil in de wind

Ankeren

Houdt het anker / gieren?

Anker ophalen

Wordt uitgewerkt voor de theoretische vragen